

Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému

N_{map} – Specializovaná mapa s odborným obsahem



Tato specializovaná mapa s odborným obsahem s názvem „Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému“ vznikla v rámci projektu „Výzkum vzorců dopravního chování populace ČR“ (CL02000039) financovaného se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2030

Název publikace:

Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému

Autoři:

Mgr. Lukáš Caha (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.)

Mgr. Zdeněk Dytrt (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.)

Mgr. Michal Šimeček, Ph.D. (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.)

Mgr. Viktorie Kováčová (SC&C spol. s r.o.)

ISBN 978-80-88583-00-4 (online; pdf)

© Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Brno 2026

Obsah

1	Úvod	4
2	Novost řešení.....	5
3	Rozsah využití	6
4	Informace o přínosech pro uživatele	7
5	Seznam odborných podkladů, předcházejících vytvoření mapy.....	8
6	Mapa.....	9
6.1	Datové podklady.....	9
7	Závěr	10
8	Přílohy.....	11

1 Úvod

Specializovaná mapa „Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému“ představuje kartografické zpracování vybraných výsledků výzkumných šetření Česko v pohybu I a Česko v pohybu II. Cílem tohoto výstupu je zpřístupnit výzkumná zjištění v prostorovém kontextu a umožnit jejich názornou interpretaci a vzájemné porovnání z hlediska územního rozložení sledovaných charakteristik.

Specializovaná mapa „Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému“ vznikla v rámci projektu Výzkum vzorců dopravního chování populace ČR (CL02000039), který navazuje na celostátní výzkumné šetření Česko v pohybu I realizované v letech 2017–2019.

Specializovaná mapa představuje kartografické zpracování vybraných výsledků výzkumných šetření Česko v pohybu I a Česko v pohybu II. Cílem tohoto výstupu je zpřístupnit výzkumná zjištění v prostorovém kontextu a umožnit jejich názornou interpretaci a vzájemné porovnání z hlediska územního rozložení sledovaných charakteristik.

Výzkumná šetření Česko v pohybu poskytují rozsáhlé informace o dopravním chování obyvatel České republiky, mimo jiné o realizovaných cestách, jejich délce, způsobu dopravy a dalších charakteristikách mobility. Česko v pohybu I probíhalo v letech 2017–2019, Česko v pohybu II pak v letech 2025–2026. Prostorové zpracování získaných údajů v prostředí geografického informačního systému umožňuje sledovat regionální variabilitu dopravního chování a porovnávat vybrané charakteristiky mezi oběma výzkumnými šetřeními.

Specializovaná mapa zobrazuje vybrané ukazatele na úrovni krajů a dalších relevantních územních jednotek. Využití GIS umožňuje propojit statistické výsledky výzkumu s jejich územním kontextem a prezentovat je prostřednictvím tematických map. Výsledný mapový výstup tak poskytuje názorný nástroj pro interpretaci prostorových rozdílů v dopravním chování obyvatel a pro další analytické využití výsledků výzkumu.

2 Novost řešení

Novost řešení spočívá především v prostorovém zpracování a jednotné kartografické prezentaci vybraných mapových výstupů z výzkumných šetření Česko v pohybu I a Česko v pohybu II. Výsledky výzkumných šetření jsou prostřednictvím geografického informačního systému převedeny do podoby tematických map, které umožňují jejich interpretaci v prostorovém kontextu.

Novost řešení spočívá zejména v jednotném kartografickém zpracování a porovnání vybraných charakteristik dopravního chování mezi jednotlivými regiony České republiky a současně mezi oběma výzkumnými šetřeními. Kartografické zpracování využívá jednotné principy prostorové vizualizace, což usnadňuje identifikaci regionálních rozdílů a rozdílů ve sledovaných charakteristikách.

3 Rozsah využití

Specializovaná mapa „Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému“ poskytuje podklady využitelné zejména v oblasti dopravního a územního plánování, dopravního modelování, strategického plánování mobility a výzkumu dopravního chování. Prostorově zpracovaná data mohou sloužit jako podklad při přípravě strategických a koncepčních dokumentů na národní, regionální i lokální úrovni, například při tvorbě plánů udržitelné městské mobility, plánů dopravní obslužnosti nebo dalších dokumentů zaměřených na rozvoj dopravního systému.

Významné je rovněž využití mapových výstupů pro analýzu a interpretaci regionálních rozdílů v dopravním chování obyvatel. Prostorové zobrazení umožňuje porovnávat jednotlivé kraje, krajská města a další územní jednotky a současně porovnávat vybrané charakteristiky mezi šetřeními Česko v pohybu I a Česko v pohybu II. Data lze dále kombinovat s dalšími geografickými, demografickými a dopravními daty a využít je pro navazující prostorové analýzy a dopravně-plánovací úlohy.

Mapový výstup je vhodný také pro komunikaci výsledků výzkumu směrem k odborné i širší veřejnosti. Pro tento účel jsou vhodné zejména jednoduše interpretovatelné ukazatele, například dělba přepravní práce, délka a účel cest nebo rozdíly v dopravním chování jednotlivých skupin obyvatel. Jejich prezentace prostřednictvím přehledných tematických map a dalších grafických prvků umožňuje srozumitelně zprostředkovat hlavní zjištění výzkumu a současně zachovat jejich prostorový kontext.

4 Informace o přínosech pro uživatele

Specializovaná mapa zpřístupňuje vybraná zjištění z šetření Česko v pohybu I a Česko v pohybu II v přehledné a snadno interpretovatelné prostorové podobě. Uživatelům umožňuje rychle identifikovat regionální rozdíly v dopravním chování obyvatel a porovnávat vybrané charakteristiky mezi kraji a krajskými městy.

Mapové zpracování zároveň usnadňuje porovnání výsledků obou výzkumných šetření a jejich další využití při analýze dopravního chování. Výstup může sloužit odborné i širší veřejnosti, veřejné správě a výzkumným pracovištím jako podklad pro interpretaci dat, dopravní a územní plánování a navazující prostorové analýzy.

5 Seznam odborných podkladů, předcházejících vytvoření mapy

ARCDATA PRAHA, Zeměměřický úřad, & Český statistický úřad. (2024). ArcČR® 4.3: Digitální vektorová databáze České republiky. ARCDATA PRAHA. <https://www.arcdata.cz/cs-cz/produkty/data/arccr>

Dytrt, Z., Slezáčková, K., Šimeček, M., & Hamanová, J. (2026). Metodika pro praktické využití dat z průzkumů dopravního chování. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Kouřil, P., Šimeček, M., & Dytrt, P. (2022). Česko v pohybu: Metodika a základní výsledky celostátního průzkumu dopravního chování. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., ISBN 978-80-88074-96-0. <https://www.ceskovpohybu.cz/data/>

Kouřil, P., Šimeček, M., & Dytrt, P. (2023). Research on walking as a mode of transport: Recommendations of the International Walking Data Standard project versus Czech national transport research project Czechia in Motion. Case Studies on Transport Policy, 12, 101003. <https://doi.org/10.1016/j.cstp.2023.101003>

6 Mapa

Soubor vytvořených map je součástí příloh tohoto dokumentu. Mapové výstupy zobrazují vybrané výsledky výzkumných šetření Česko v pohybu I a Česko v pohybu II v prostorovém kontextu.

6.1 Datové podklady

Pro tvorbu mapových podkladů byla využita geografická databáze ArcČR® 4.3 – Digitální vektorová databáze České republiky.

7 Závěr

Tento soubor map zobrazuje vybrané charakteristiky dopravního chování obyvatel České republiky na základě dat z výzkumných šetření Česko v pohybu I a Česko v pohybu II. Zobrazené ukazatele zahrnují například dělbu přepravní práce, délku a účel cest nebo rozdíly v dopravním chování jednotlivých skupin obyvatel.

Prostorové zpracování umožňuje porovnat sledované charakteristiky mezi kraji, krajskými městy a současně mezi oběma výzkumnými šetřeními. Mapy tak zpřehledňují regionální rozdíly v dopravním chování a poskytují podklad pro jejich další analýzu a interpretaci.

Zveřejněno: [Mapy a mapové aplikace: Dopravní data, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.](#)

8 Přílohy

Podíl využití dopravních prostředků – Česko v pohybu I

Podíl využití dopravních prostředků – Česko v pohybu II

Podíl cest podle účelu – Česko v pohybu I

Podíl cest podle účelu – Česko v pohybu II

Průměrná délka cest – Česko v pohybu I

Průměrná délka cest – Česko v pohybu II

Počet aut v domácnostech – Česko v pohybu I

Počet aut v domácnostech – Česko v pohybu II

Počet aut v osobním vlastnictví – Česko v pohybu I

Počet aut v osobním vlastnictví – Česko v pohybu II

Průměrné stáří osobních automobilů – Česko v pohybu I

Průměrné stáří osobních automobilů – Česko v pohybu II

Název publikace: Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu
v geografickém informačním systému

Autoři: Lukáš Caha, Zdeněk Dytrt, Michal Šimeček, Viktorie
Kováčová

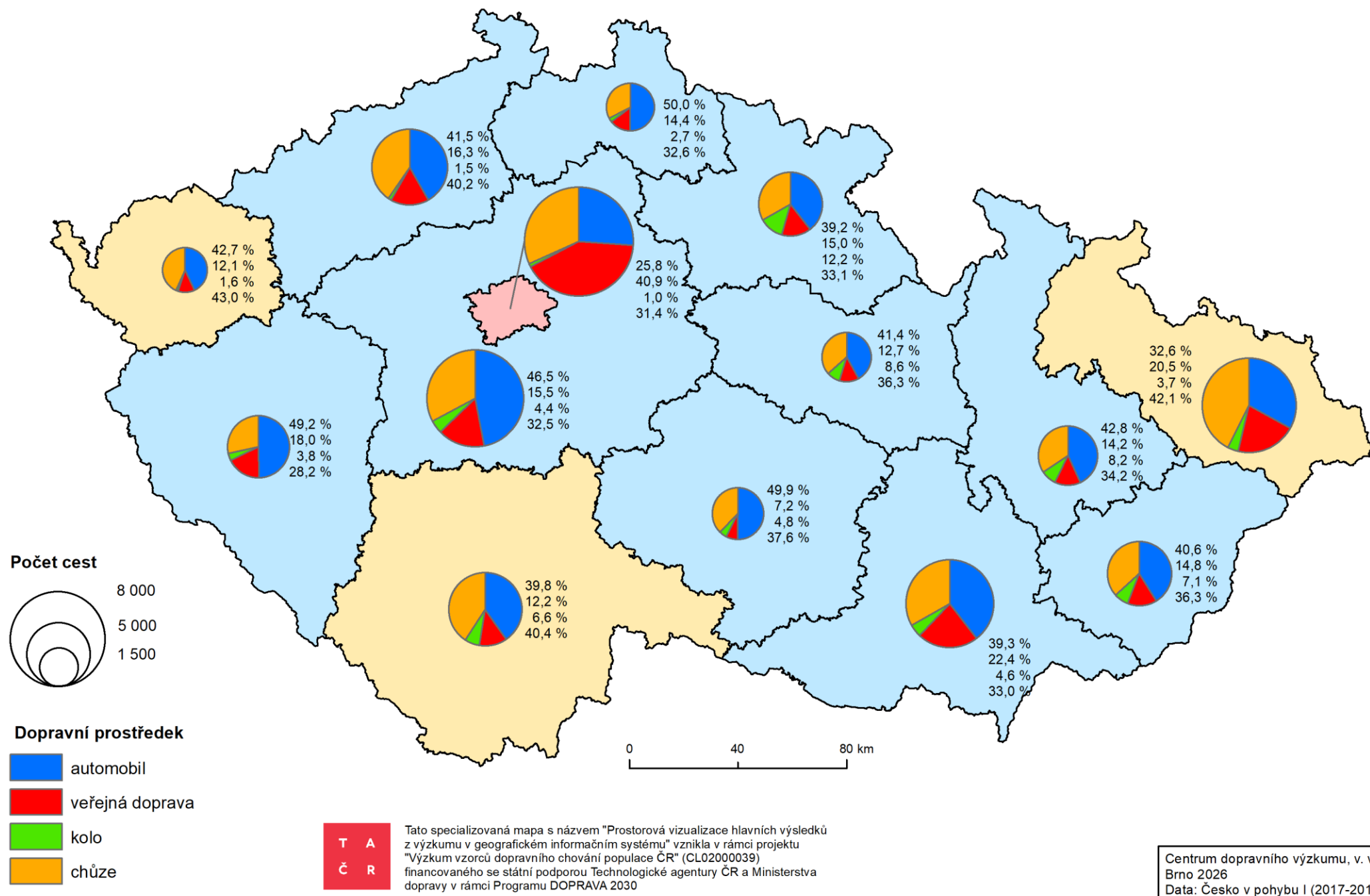
Vydalo: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, Brno,
Česká republika

Místo a číslo vydání: Brno, 1. vydání

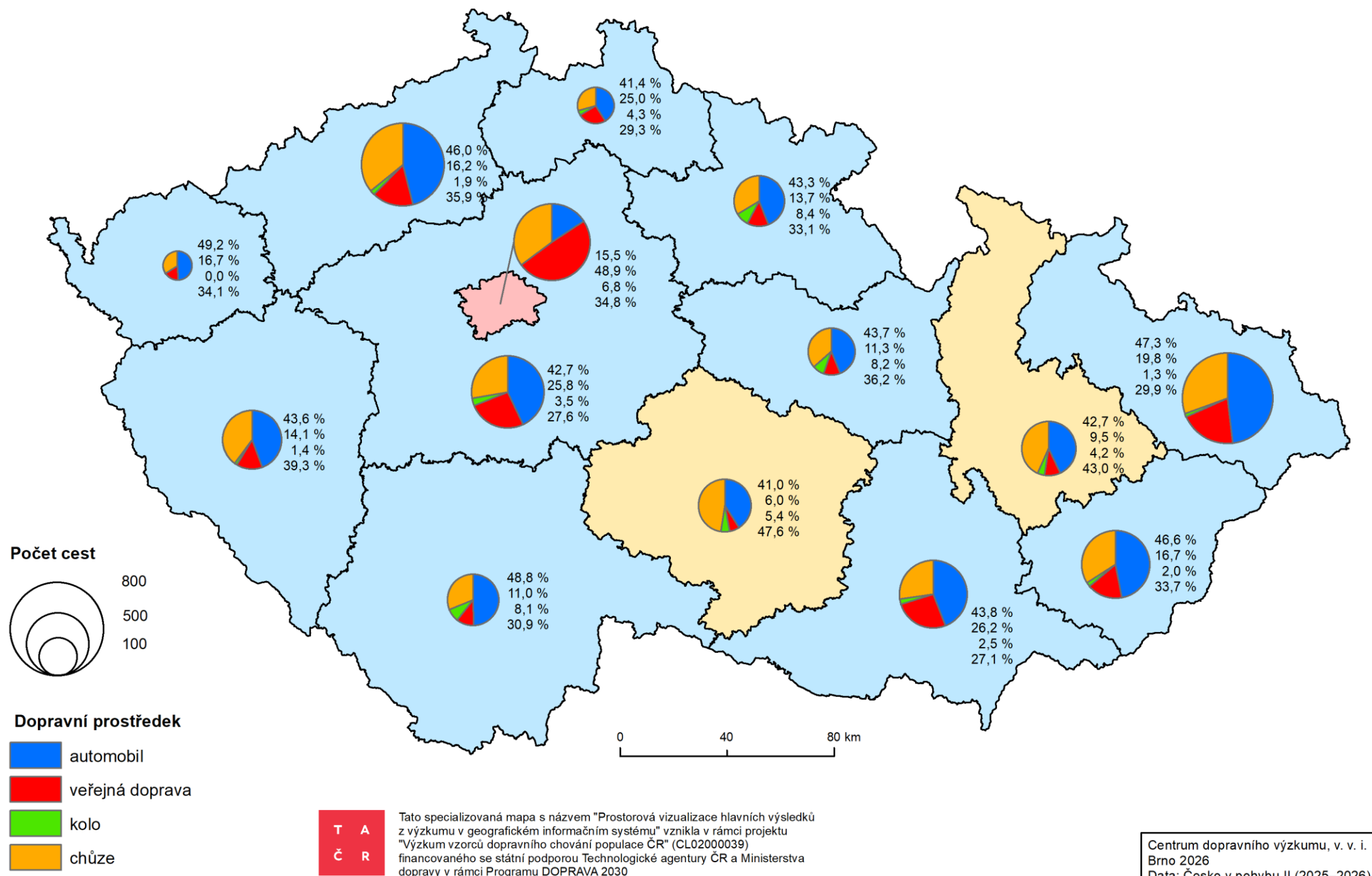
Rok: 2026

ISBN 978-80-88583-00-4 (online; pdf)

Podíl využití dopravních prostředků podle Česka v pohybu I

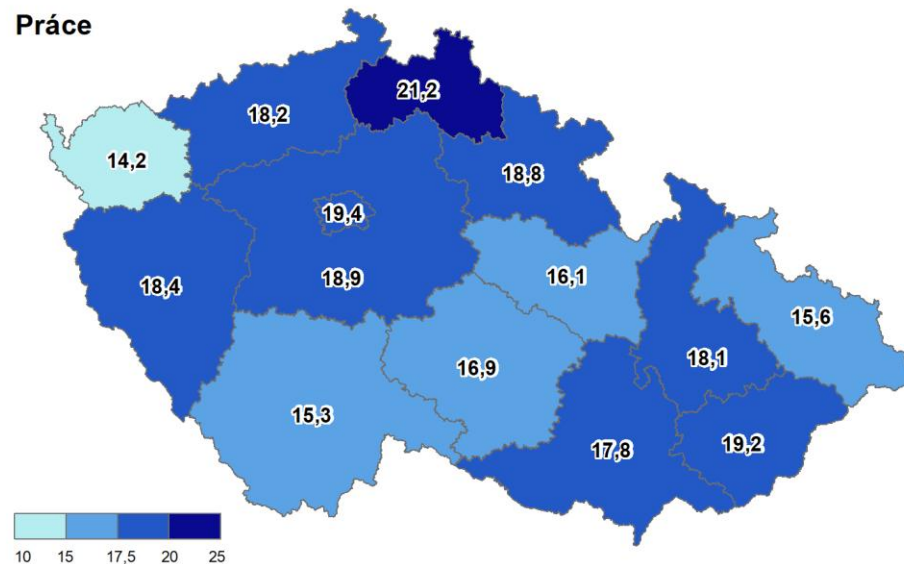


Podíl využití dopravních prostředků podle Česka v pohybu II

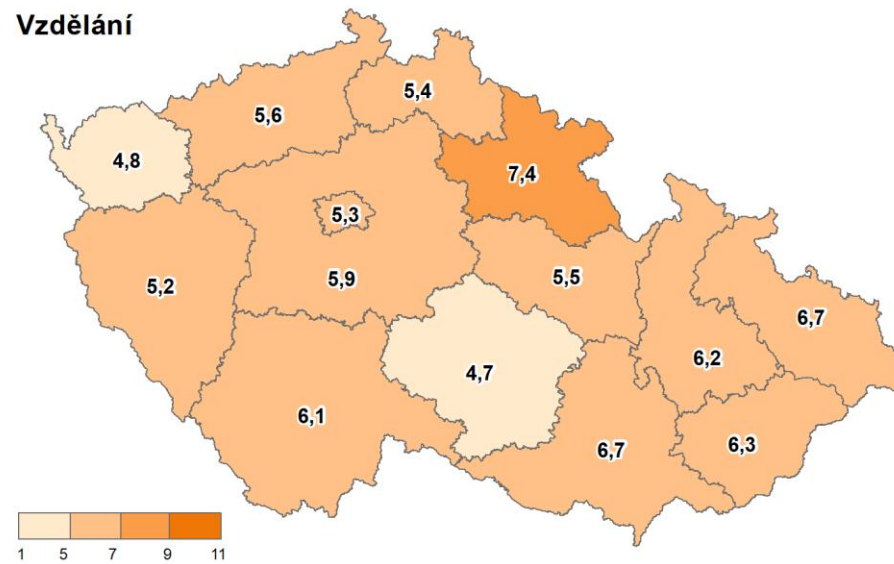


Podíl cest podle účelu – Česko v pohybu I

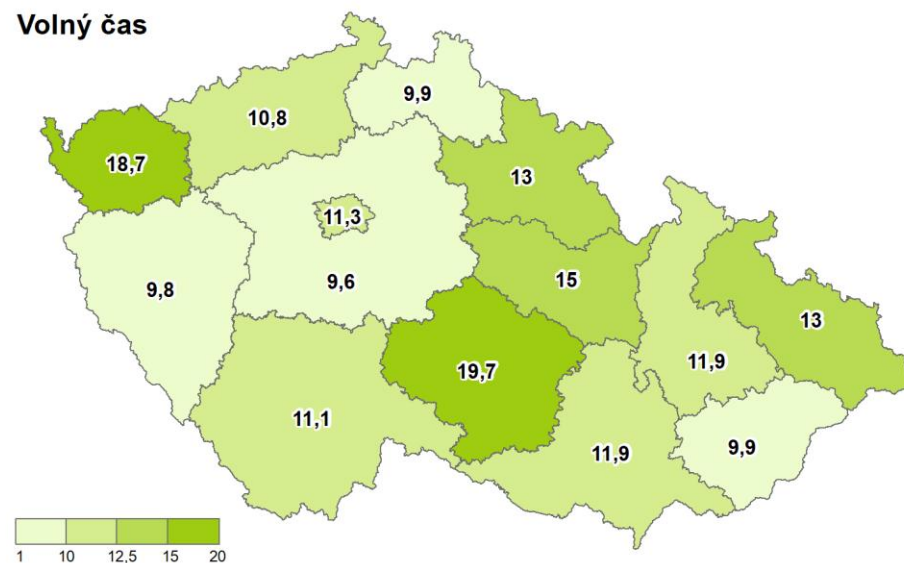
Práce



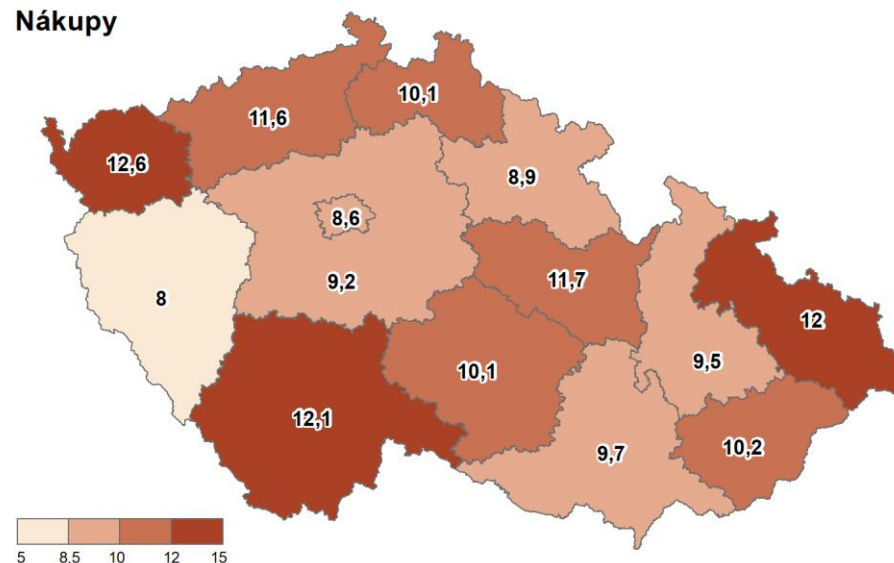
Vzdělání



Volný čas



Nákupy



1:1 800 000

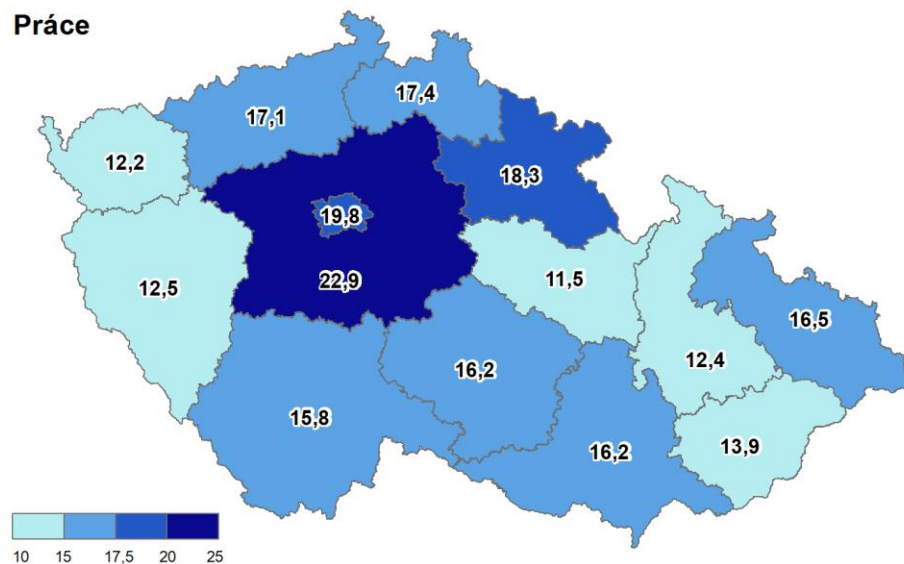


Tato specializovaná mapa s názvem "Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému" vznikla v rámci projektu "Výzkum vzorců dopravního chování populace ČR" (CL02000039) financovaného se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2030

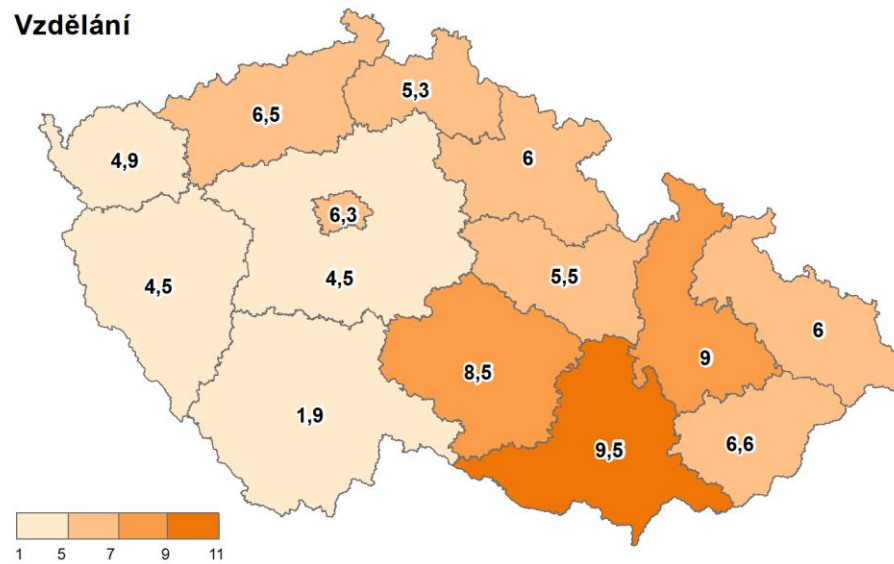
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Brno 2026
Data: Česko v pohybu I (2017–2019)

Podíl cest podle účelu – Česko v pohybu II

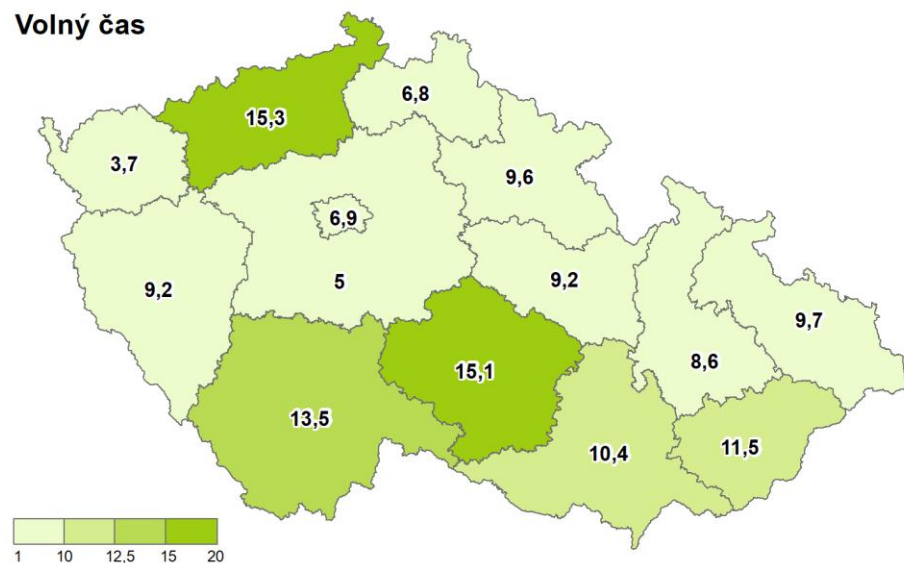
Práce



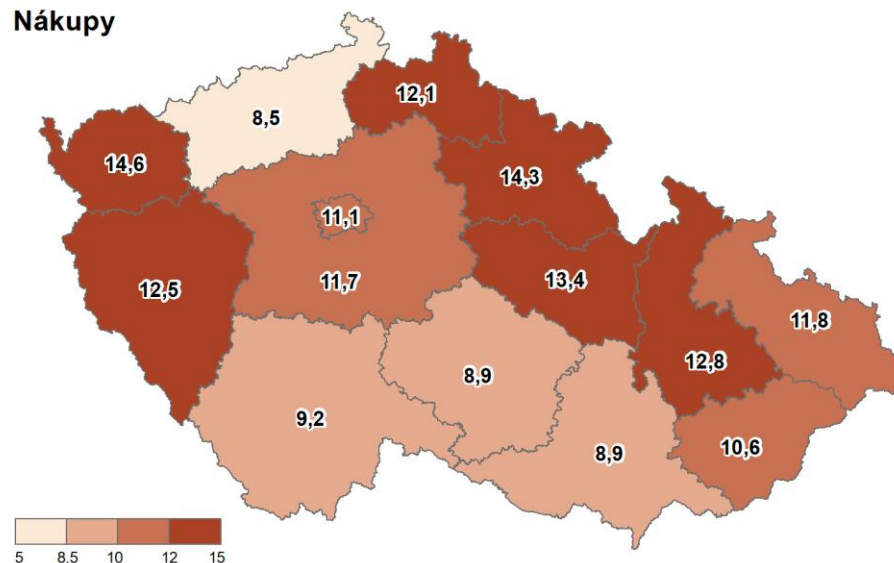
Vzdělání



Volný čas



Nákupy



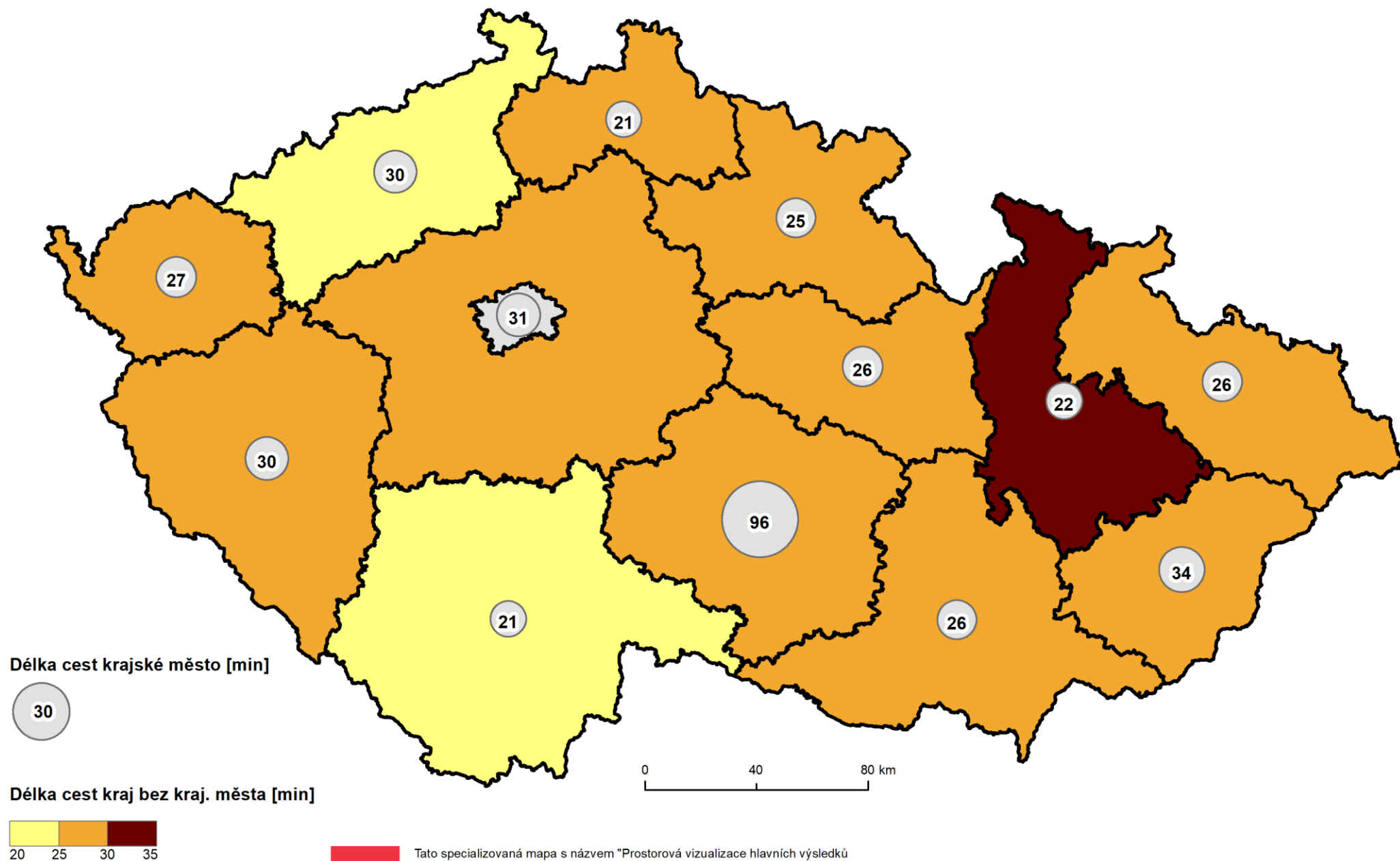
1:1 800 000

T A
Č R

Tato specializovaná mapa s názvem "Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému" vznikla v rámci projektu "Výzkum vzorců dopravního chování populace ČR" (CL02000039) financovaného se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2030

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Brno 2026
Data: Česko v pohybu II (2025–2026)

Průměrná délka cest podle Česka v pohybu I

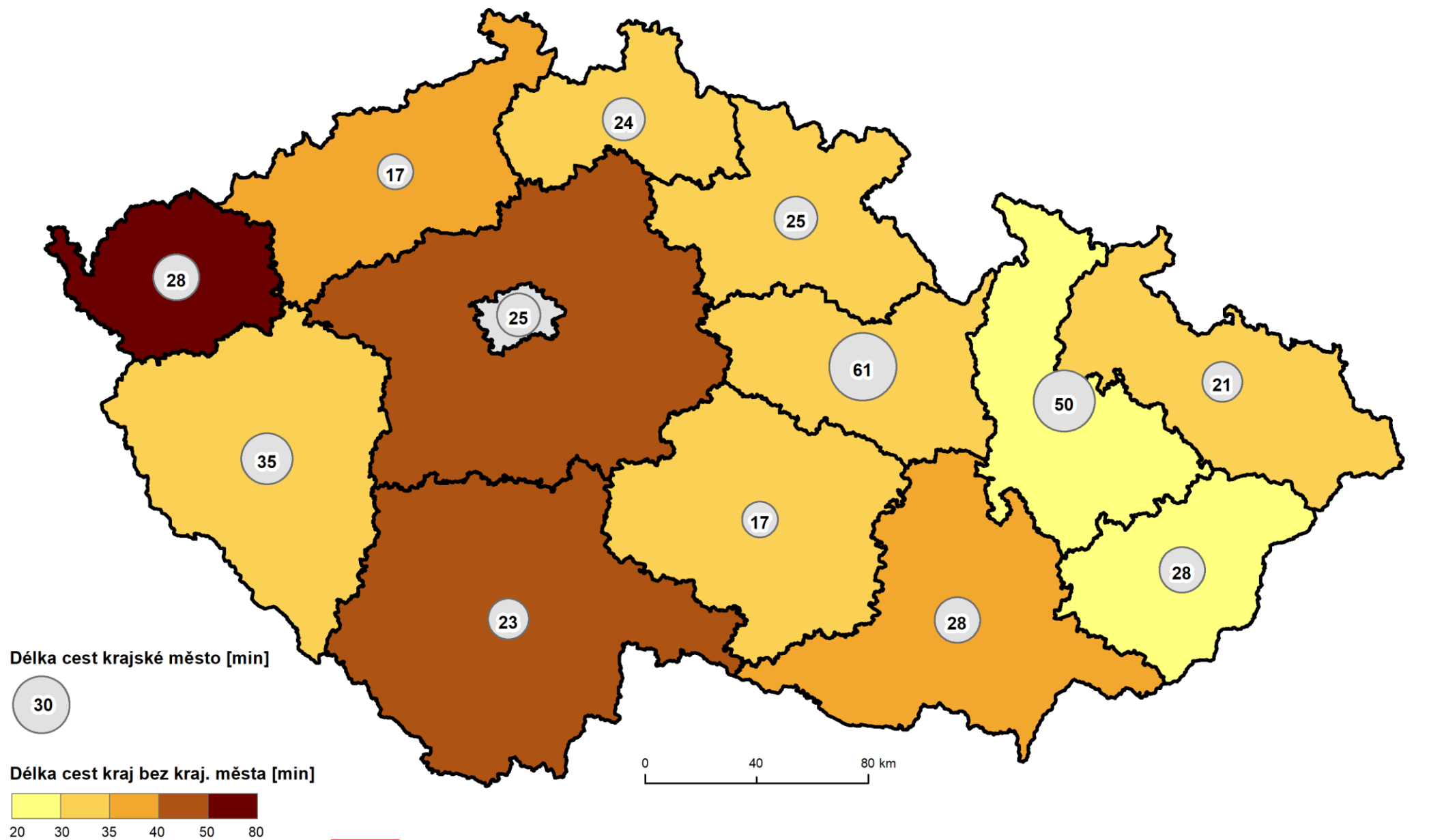


T A
Č R

Tato specializovaná mapa s názvem "Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému" vznikla v rámci projektu "Výzkum vzorců dopravního chování populace ČR" (CL02000039) financovaného se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2030

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Brno 2026
Data: Česko v pohybu I (2017-2019)

Průměrná délka cest podle Česka v pohybu II

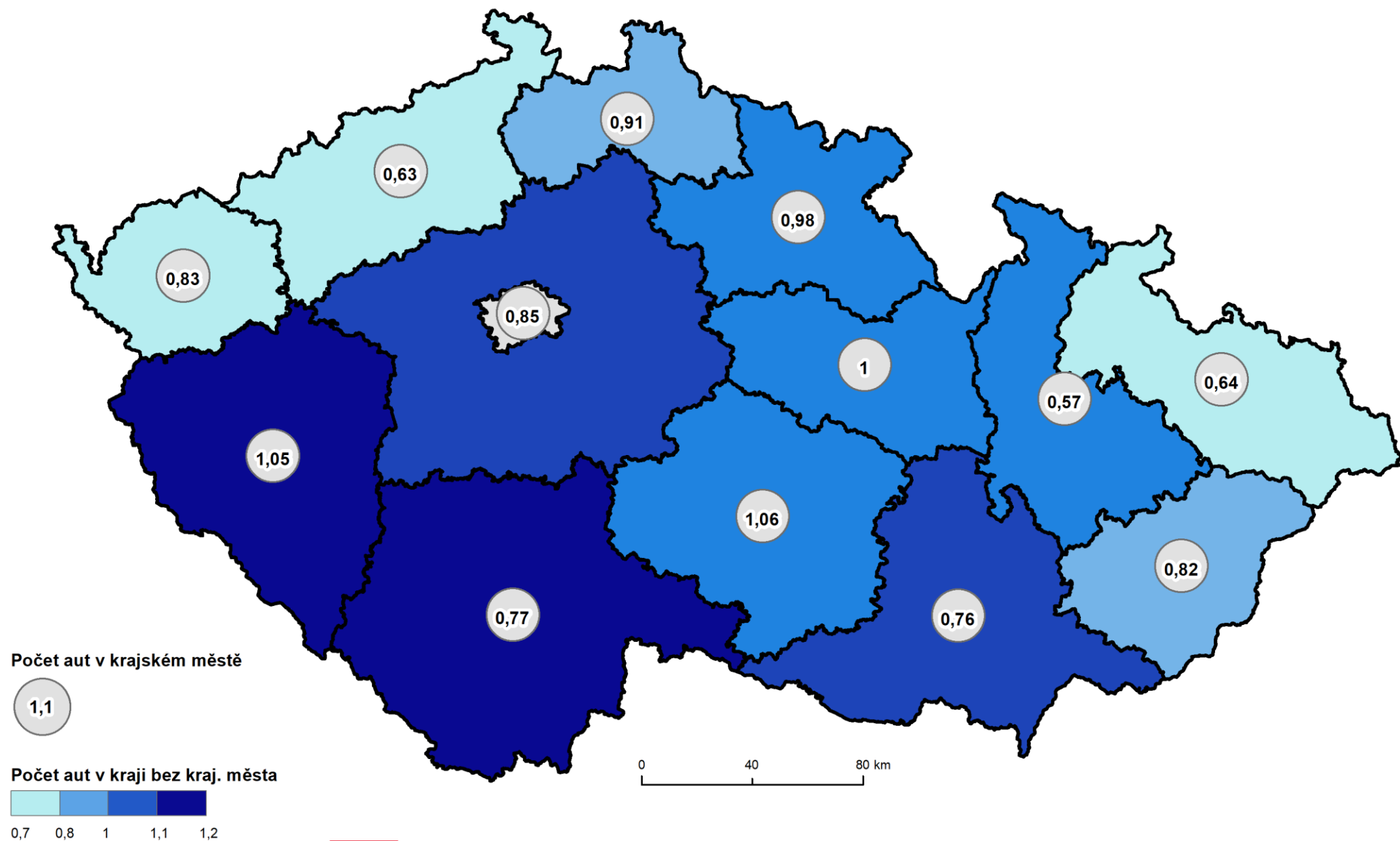


T A
Č R

Tato specializovaná mapa s názvem "Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému" vznikla v rámci projektu "Výzkum vzorců dopravního chování populace ČR" (CL02000039) financovaného se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2030

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Brno 2026
Data: Česko v pohybu II (2025–2026)

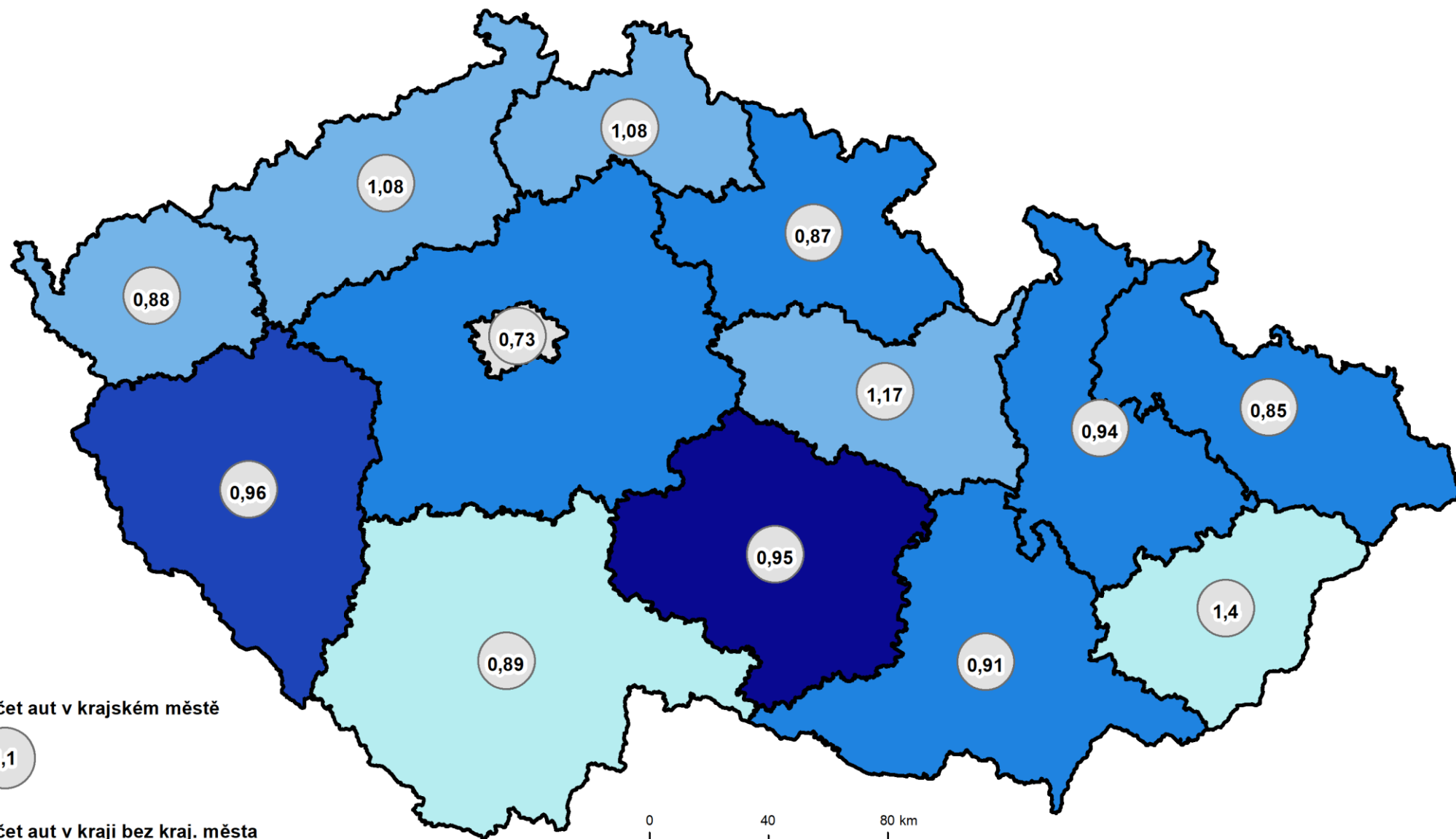
Počet aut v domácnostech podle Česka v pohybu I



Tato specializovaná mapa s názvem "Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému" vznikla v rámci projektu "Výzkum vzorců dopravního chování populace ČR" (CL02000039) financovaného se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2030

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Brno 2026
Data: Česko v pohybu I (2017–2019)

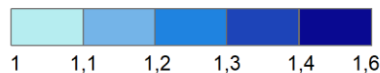
Počet aut v domácnostech podle Česka v pohybu II



Počet aut v krajském městě

1,1

Počet aut v kraji bez kraj. města

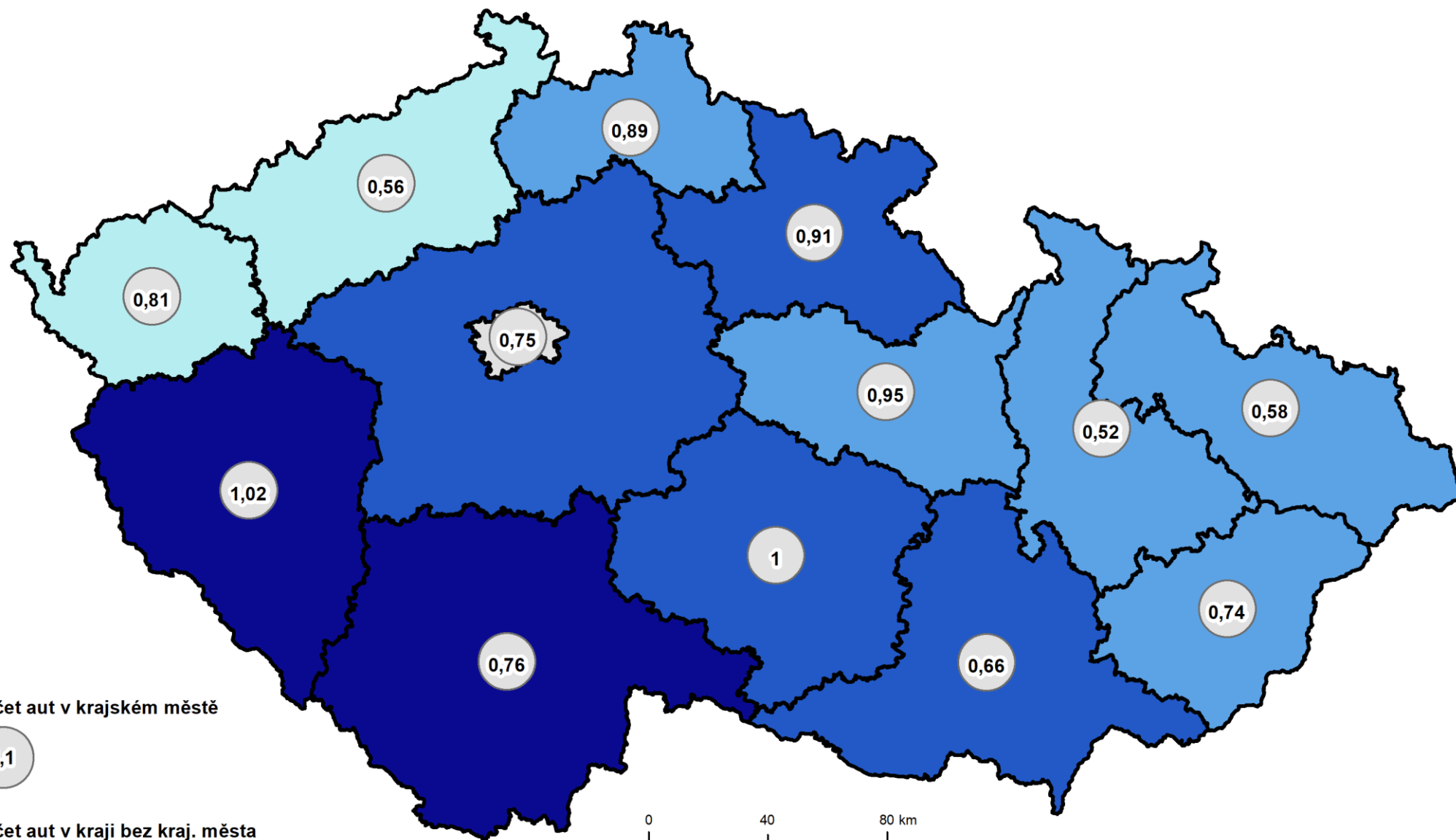


0 40 80 km

Tato specializovaná mapa s názvem "Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému" vznikla v rámci projektu "Výzkum vzorců dopravního chování populace ČR" (CL02000039) financovaného se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2030

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Brno 2026
Data: Česko v pohybu II (2025–2026)

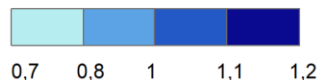
Počet aut v osobním vlastnictví podle Česka v pohybu I



Počet aut v krajském městě

1,1

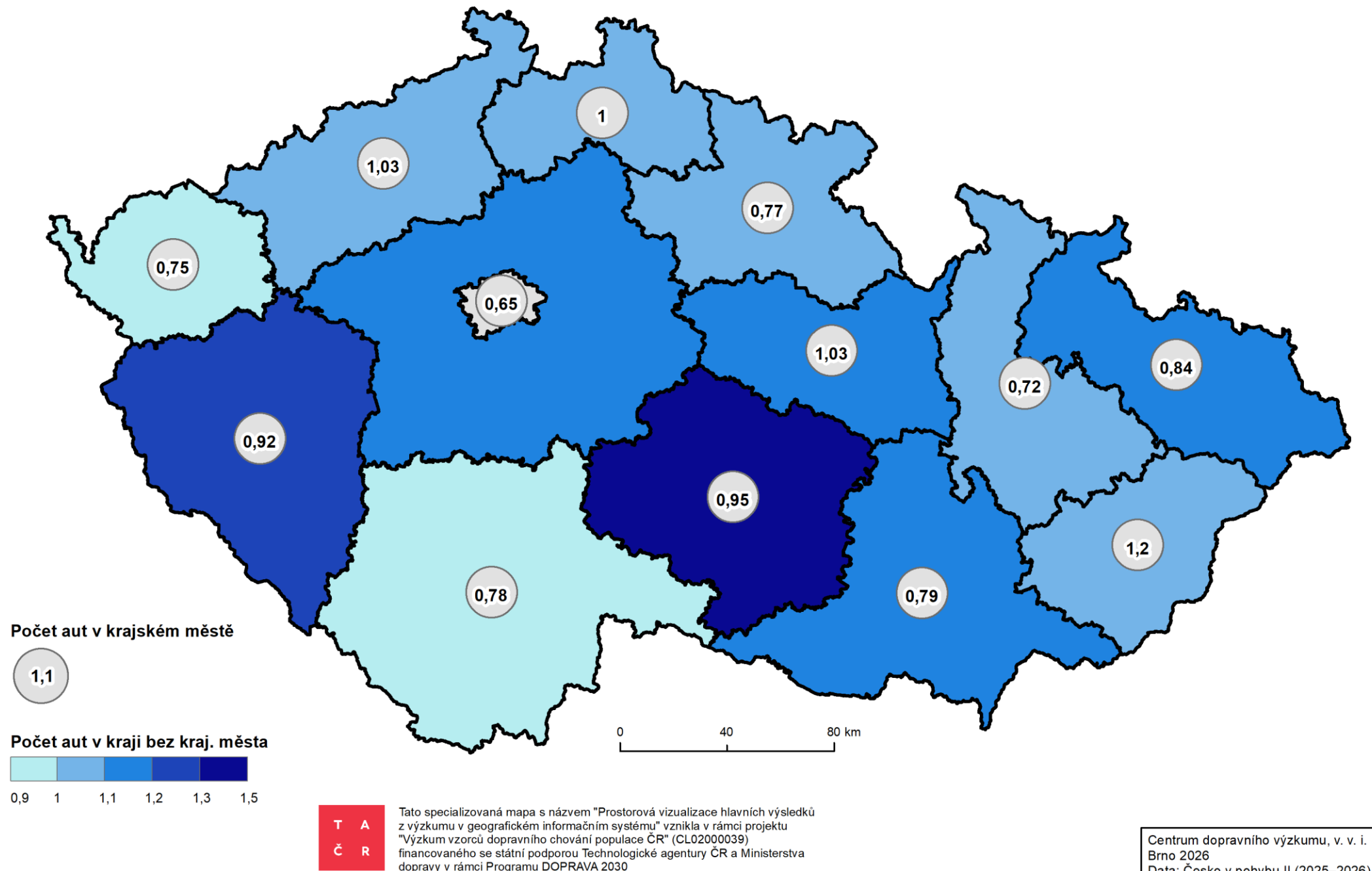
Počet aut v kraji bez kraj. města



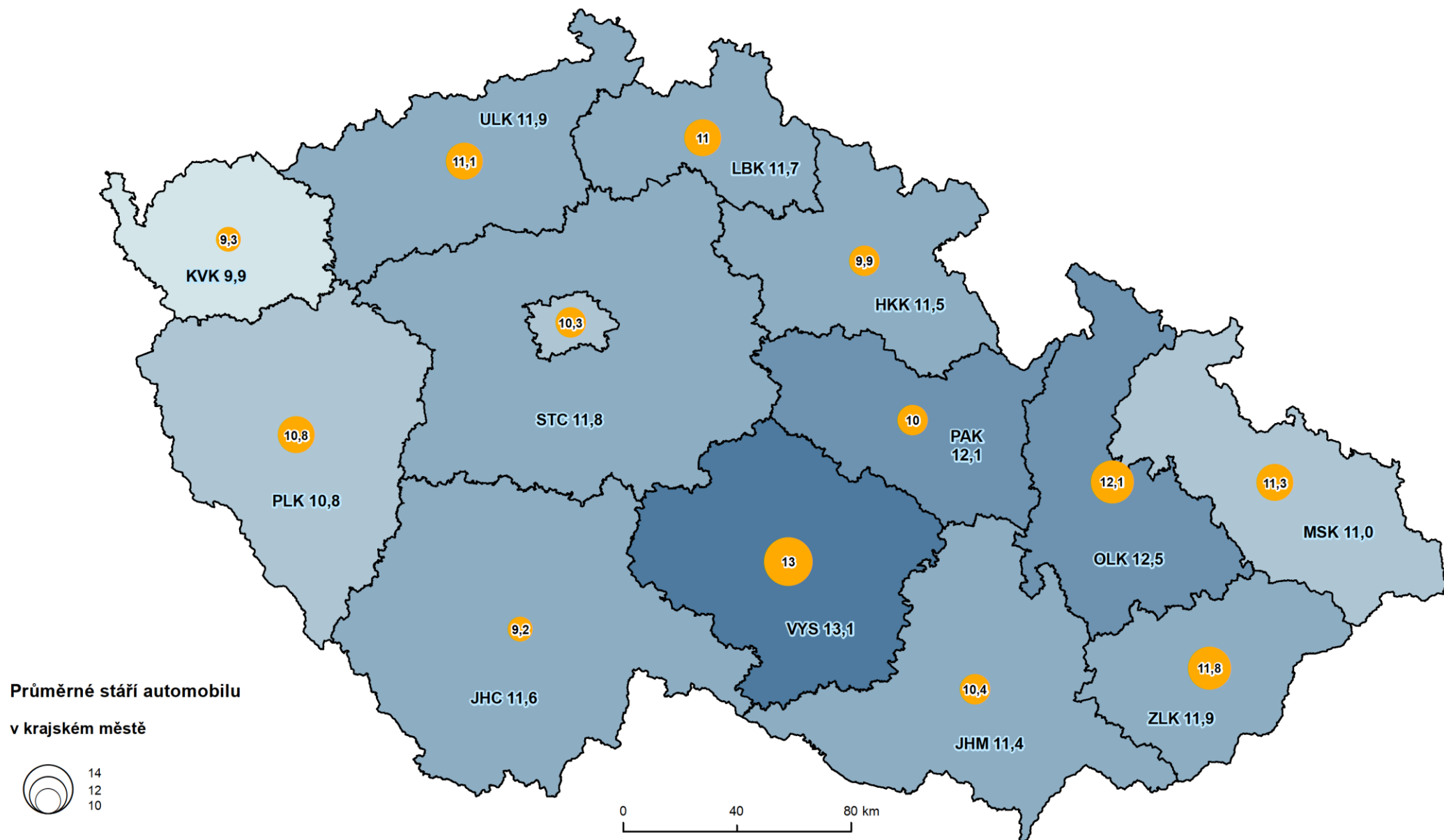
Tato specializovaná mapa s názvem "Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému" vznikla v rámci projektu "Výzkum vzorců dopravního chování populace ČR" (CL02000039) financovaného se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2030

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Brno 2026
Data: Česko v pohybu I (2017–2019)

Počet aut v osobním vlastnictví podle Česka v pohybu II



Průměrné stáří osobních automobilů podle Česka v pohybu I

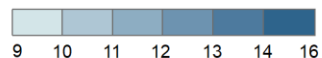


Průměrné stáří automobilu

v krajském městě



v kraji



Tato specializovaná mapa s názvem "Prostorová vizualizace hlavních výsledků z výzkumu v geografickém informačním systému" vznikla v rámci projektu "Výzkum vzorců dopravního chování populace ČR" (CL02000039) financovaného se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva dopravy v rámci Programu DOPRAVA 2030

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Brno 2026
Data: Česko v pohybu I (2017–2019)

Průměrné stáří osobních automobilů podle Česka v pohybu II

